

КУЗОВОСТРОИТЕЛЬ «АГРОСИЛА»

Кузова изотермические	FRC	-20°...+12С
Кузова изотермические	FNA	0...+12°С
Термоизоляция фургонов	FRC	-20°...+12С

Промтоварные кузова «Plywood»
Ремонт кузовов



КАРГОБУД

Майстерня автофургонів

КУЗОВ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ FRC



Температурный режим $-20^{\circ}\text{C} \dots +12^{\circ}\text{C}$

Длина кузова 1,0...9,0 м

СПЕЦИФИКАЦИЯ КУЗОВА FRC -20...+12°C

Детали кузова

ПОЛ

- 1) Монолитная самонесущая конструкция.
- 2) Термоизолирован.
- 3) Термоизолятор – экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 4) Панели - цельные сэндвич-панели общей толщиной 100 мм
- 5) Настил пола – водостойкая фанера 24 мм.
- 6) Покрытие пола – двухслойное, герметичное покрытие «Наливной пол» с антискользящим покрытием

ПОДРАМНИК

- 1) Сварная конструкция из стального профиля «Z» 180 мм.
- 2) Обработка - двухслойный материал «Жидкий пластик»

БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

- 1) Панели - цельные сэндвич-панели общей толщиной 80 мм
- 2) Термоизолятор - экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 2) Облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ, ДВЕРИ, КРЫША

- 1) Панели - цельные сэндвич-панели общей толщиной 80 мм
- 2) Термоизолятор - экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 2) Облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм
- 3) Передняя стенка оборудована закладными для установки Холодильного оборудования и нишей для скрытой прокладки магистралей холодильника

ВНУТРЕННИЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1) Защита от ударов тележками или поддонами:
-в нижней части, боковые, панели облицованы алюминиевым профилем 200x40 мм
-вдоль боковых панелей установлена алюминиевая полоса шириной 140 мм на высоте 1200 мм.
- 2) Проводка – прокладывается в жгутах, исключает обрывы, окисление
- 3) Соединение контактов – герметичное
- 4) Освещение – врезные светодиодные светильники

ВНЕШНЕЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1) Панели кузова - внешние стороны облицованы анодированным алюминиевым профилем.
- 2) Дверной портал - изготовлен из нержавеющей стали 3 мм.
- 3) Дверная фурнитура - нержавеющая сталь.
- 4) Боковая защита - алюминиевый профиль.
- 5) Внешнее освещение - светодиодные габаритные и маркерные огни.
- 6) Проводка – прокладывается в жгутах, что исключает обрывы и окисление.

КУЗОВ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ FNA



Температурный режим 0°C...+12°C

Длина кузова 1,0...9,0 м

СПЕЦИФИКАЦИЯ КУЗОВА FNA 0...+12°C

Детали кузова

ПОЛ

- 1) Монолитная самонесущая конструкция.
- 2) Термоизолирован.
- 3) Термоизолятор – экструдированный пенополисирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 4) Панели - цельные сэндвич-панели общей толщиной 90 мм
- 5) Настил пола – водостойкая фанера 24 мм.
- 6) Покрытие пола – двухслойное, герметичное покрытие «Наливной пол» с антискользящим покрытием

ПОДРАМНИК

- 1) Сварная конструкция из стального профиля «Z» 180 мм.
- 2) Обработка - двухслойный материал «Жидкий пластик»

БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ

- 1) Панели - цельные сэндвич-панели общей толщиной 50 мм
- 2) Термоизолятор - экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 2) Облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ, ДВЕРИ, КРЫША

- 1) Панели - цельные сэндвич-панели . Толщина передней стенки 80 мм, Двери 65 мм, Крыша 60 мм
- 2) Термоизолятор - экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 2) Облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм
- 3) Передняя стенка оборудована закладными для установки Холодильного оборудования и нишей для скрытой прокладки магистралей холодильника

ВНУТРЕННИЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1) Защита от ударов тележками или поддонами:
-в нижней части, боковые, панели облицованы алюминиевым профилем 200x40 мм
-вдоль боковых панелей установлена алюминиевая полоса шириной 140 мм на высоте 1200 мм.
- 2) Проводка – прокладывается в жгутах, исключает обрывы, окисление
- 3) Соединение контактов – герметичное
- 4) Освещение – врезные светодиодные светильники

ВНЕШНЕЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1) Панели кузова - внешние стороны облицованы анодированным алюминиевым профилем.
- 2) Дверной портал - изготовлен из нержавеющей стали 3 мм.
- 3) Дверная фурнитура - нержавеющая сталь.
- 4) Боковая защита - алюминиевый профиль.
- 5) Внешнее освещение - светодиодные габаритные и маркерные огни.
- 6) Проводка – прокладывается в жгутах, что исключает обрывы и окисление.

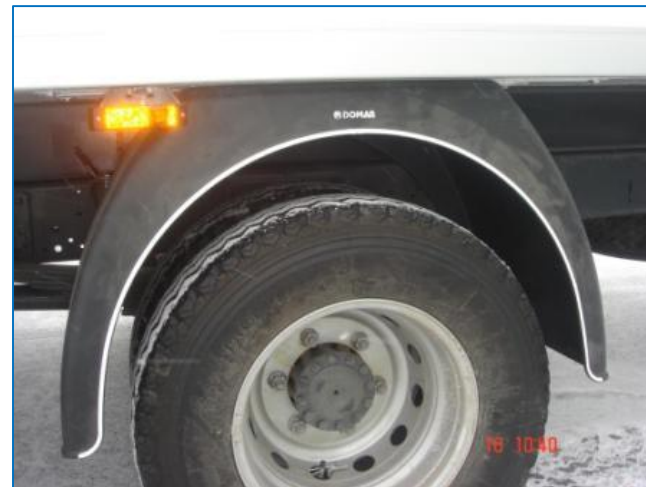
ФУРНИТУРА КУЗОВА



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА КУЗОВА



СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ КУЗОВА



ТЕРМОИЗОЛЯЦИЯ ФУРГОНОВ FRC



Температурный режим $-20^{\circ}\text{C} \dots +12^{\circ}\text{C}$

Объем грузового отсека $1,0 \dots 20,0 \text{ м}^3$

СПЕЦИФИКАЦИЯ ТЕРМОИЗОЛЯЦИИ FRC (-20...+12 °С)

Детали термоизоляции

ПРОИЗВОДСТВО ТЕРМОИЗОЛЯЦИИ

Панели термоизоляции изготавливаются путем вакуумного прессования на собственном вакуумном столе.

Детали (карты дверей, колесные арки, накладки замков) термоизоляции изготавливаются путем термоформирования на собственном оборудовании.

ПОЛ

- 1) Термоизолирован
- 2) Термоизолятор - экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 3) Панели - цельные сэндвич-панели общей толщиной 60 – 70 мм
- 4) Настил пола - водостойкая фанера 9 мм.
- 5) Покрытие пола- двухслойное, герметичное покрытие «Наливной пол» с антискользящим покрытием

ПАНЕЛИ ТЕРМОИЗОЛЯЦИИ

- 1) Термоизолятор - экструдированный пенополистирол. Плотность 40-45 кг/м³
- 2) Панели - цельные сэндвич-панели , толщиной:
 - передняя панель 60-80 мм,
 - боковые панели 50мм,
 - задние дверные панели 60-80 мм,
 - крыша 60-80 мм.
- 3) Облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм
- 4) Передняя стенка оборудована закладными для установки Холодильного оборудования и нишей для скрытой прокладки магистралей холодильника

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ПО БОКОВЫМ ДВЕРЯМ

- | | |
|--|--|
| 1) Без боковых дверей | 3) Дополнительные боковые двери, штатные не утепляются |
| 2) Штатные боковые двери, сдвижные: <ul style="list-style-type: none">- температурные режим +10...-10°С- термоизолятор - экструдированный пенополистирол.
Плотность 40-45 кг/м³- панель - цельная сэндвич-панель- облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм- дверная фурнитура - нержавеющая сталь. | |

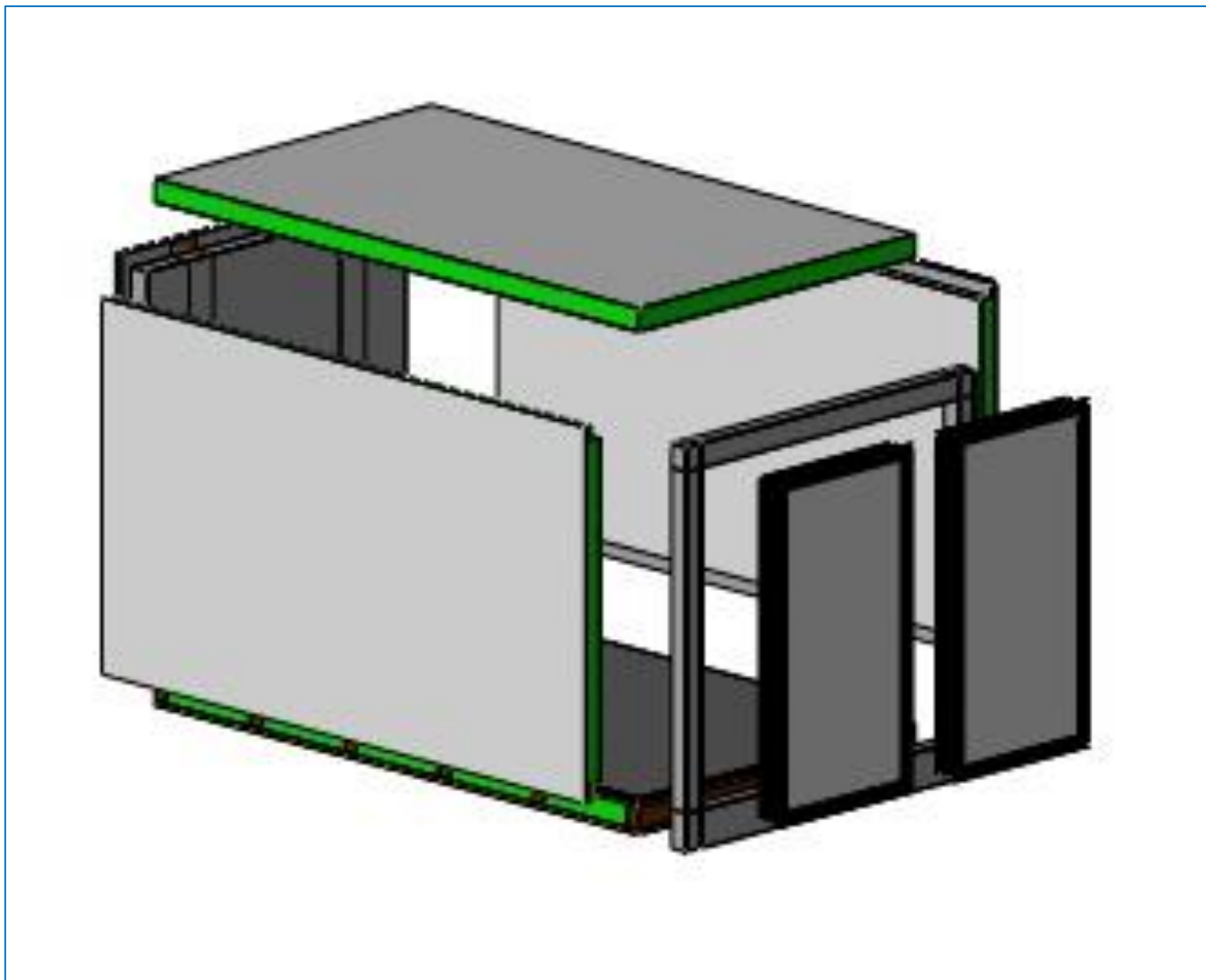
ВНУТРЕННИЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1) Защита от ударов тележками или поддонами:
 - в нижней части, боковые, панели облицованы алюминиевым профилем 200x40 мм
- 2) Освещение – врезные светодиодные светильники

ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ КУЗОВА

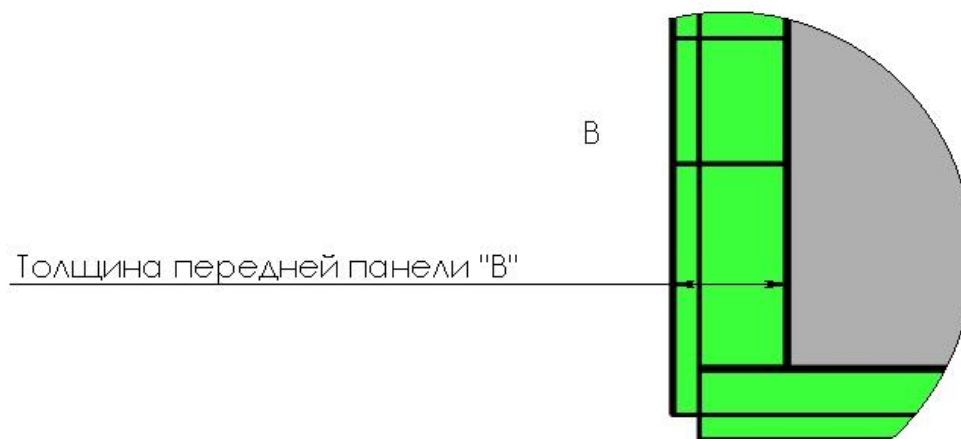
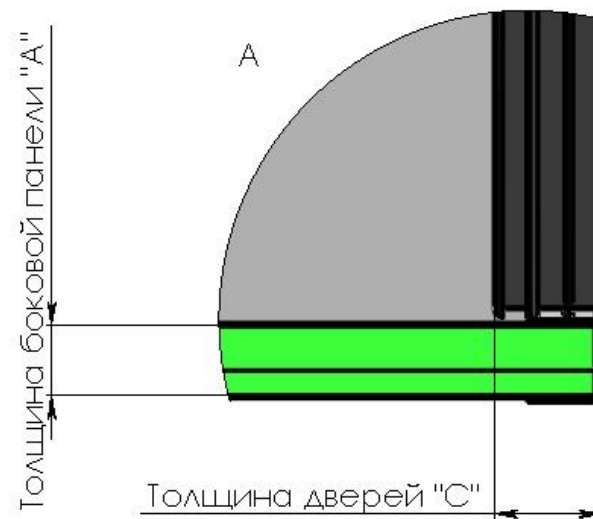
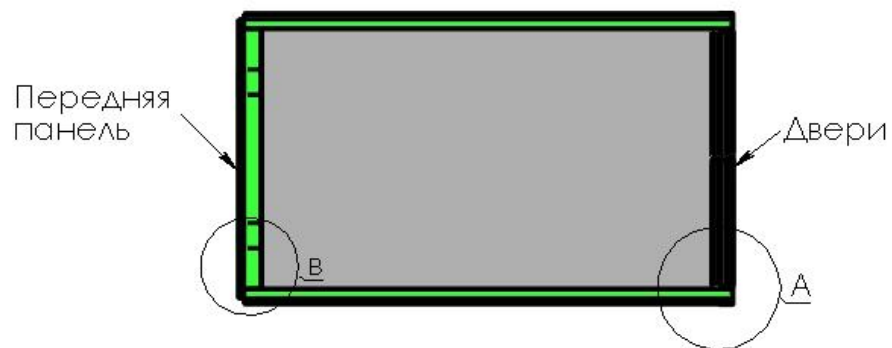
Тип кузова/панели	Пол	Крыша	Передняя стенка	Правая сторона	Левая сторона	Двери
Кузов FRC -20°C...+12 °C	100 мм	100 мм	80 мм	80 мм	80 мм	80 мм
Кузов FNA 0°C...+12 °C	90 мм	60 мм	80 мм	50 мм	50 мм	65 мм
Термоизоляция FRC +20°C... -20 °C	70 мм	80 мм	80 мм	50 мм	50 мм	80 мм

СБОРКА КУЗОВА



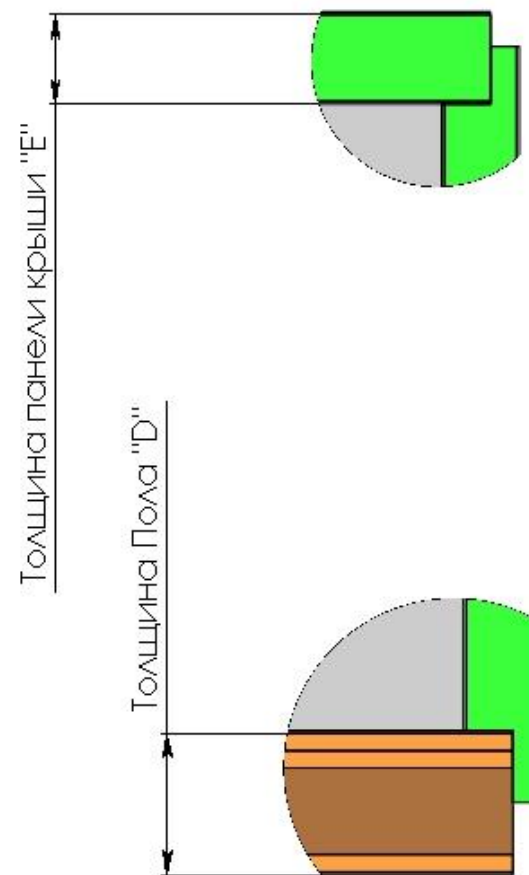
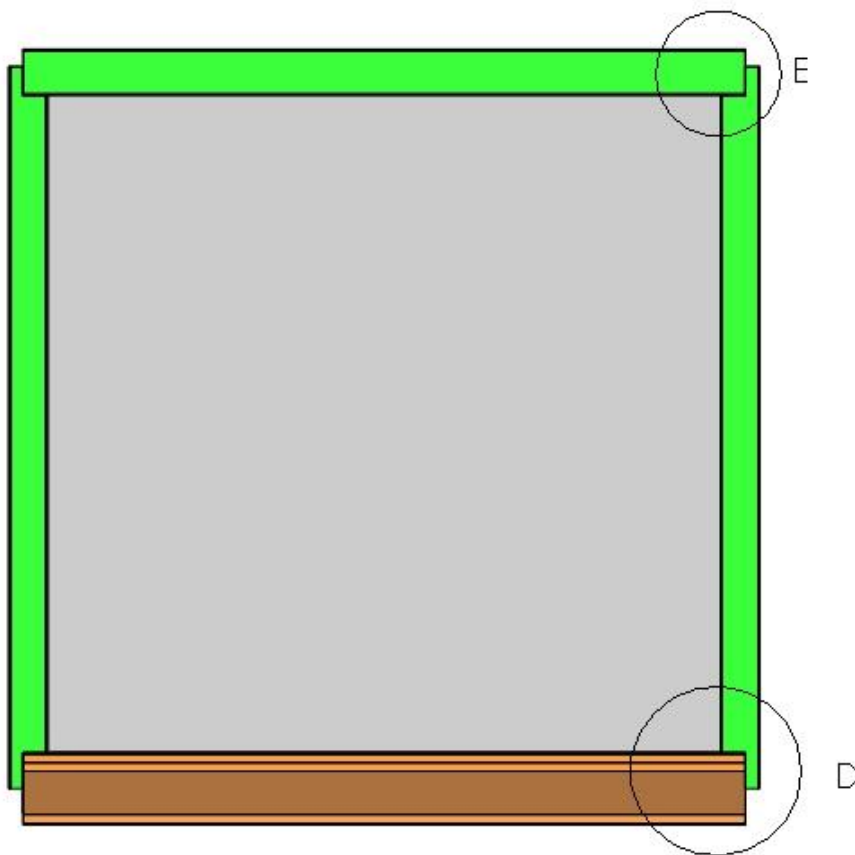
ПАНЕЛИ КУЗОВА

Вид сверху




ПАНЕЛИ КУЗОВА

Вид ззади



ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ КАЧЕСТВО

- **Производство** – панели собственного производства;
- **Термоизолятор** – панели кузова изготавливаются из XPS (экструдированный пенополистирол);
- **Подрамник** – сварная конструкция из стального профиля «Z» 180 мм. Обработан двухслойным материалом «Жидкий пластик»;
- **Пол** – наливной, герметичный пол;
- **Клей** – для герметизации швов 
- **Защита** – внутренняя нижняя защитная полоса по периметру кузова;
- **Обвязка кузова** – алюминиевый профиль;
- **Проводка** – изготавливается под заказ, укладывается в жгутах;
- **Разъемы** – герметичные;
- **Подсветка и освещение** – светодиодное;
- **Фурнитура** – качественная, только из нержавеющей стали.

КУЗОВ ПРОМТОВАРНЫЙ «PLYWOOD»



СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОМТОВАРНОГО КУЗОВА «PLYWOOD»

Спецификация промтоварного кузова «Plywood»

ПОЛ

- 1) Ламинированная фанера ФСФ 21 мм.

ПОДРАМНИК

- 1) Сварная конструкция из стального профиля;
- 2) Обработка - двухслойный материал «Жидкий пластик».

ПАНЕЛИ КУЗОВА

- 1) Панели - цельные панели 15 мм;
 - 2) Состав - водостойкая фанера ФСФ 12 мм;
 - 2) Облицовка панелей – стеклопластик, толщиной 1,5мм;
- Панели соединяются алюминиевым профилем, который удерживает панели в замке.

ДВЕРНОЙ ПОРТАЛ, ДВЕРНАЯ ФУРНИТУРА

- 1) Портал – алюминиевый;
- 2) Дверные петли- 4 шт нерж. сталь;
- 3) Запорные замки- 2 шт нерж. сталь ;
- 4) Фиксаторы дверей – 2 шт. нерж. сталь

ВНУТРЕННИЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1) Освещение: два светильника;
 - 2) Полоса крепления груза (оцинкованная сталь) – опция;
- Проводка – прокладывается в жгутах, исключает обрывы, окисление.

ВНЕШНЕЕ ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА

- 1.Габаритные фонари -4 шт;
 - 2.Контурные огни – опция
 - 3.Боковая защита – опция
 - 4.Пластиковые подкрыльники.
- Проводка – прокладывается в жгутах, что исключает обрывы и окисление.

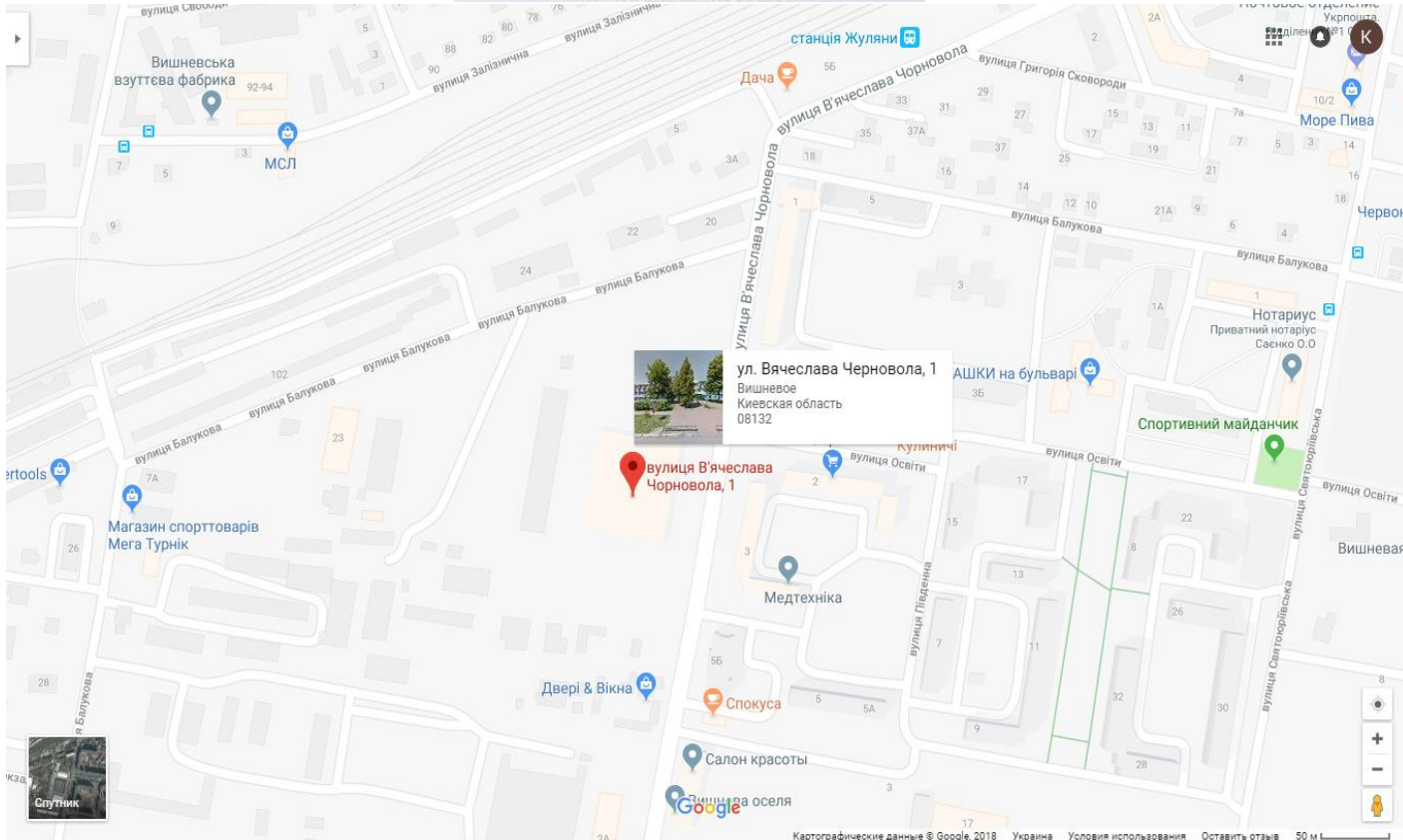
ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРЕДЛАГАЕМ

- **Боковые двери**
- **Внутренняя сдвижная перегородка**
- **Монтаж холодильного оборудования**
- **Монтаж гидролифтов «Dhollandia»**
- **ПВХ завесы**
- **Спойлер на автомобиль**

РЕМОНТ КУЗОВОВ И ТЕРМОИЗОЛЯЦИЙ

**На производстве организован ремонт всех типов
рефрижераторных кузовов и термоизоляций**

НАШИ КОНТАКТЫ



+38 050 475 75 73

www.cargobud.com.ua

cargobud3@gmail.com